



博鳌亚洲论坛 2018 年年会简报

(总第 59 期)

博鳌亚洲论坛研究院

2018 年 4 月 11 日

分论坛 34

“21 世纪海上丝绸之路”与泛南海经济合作

时 间：2018 年 4 月 11 日下午 15 时 45 分至 17 时

地 点：国际会议中心一层东屿宴会大厅 D

主持人：

中国社科院国家全球战略智库首席专家 傅莹

对话嘉宾：

美国耶鲁大学中国法律中心主任、教授 葛维宝

马来西亚亚洲战略与领导研究院国际事务高级顾问、马来西亚首相
前政治秘书 胡逸山

印尼战略与国际研究中心共同创建人、高级研究员 尤素夫·瓦南迪

中国南海研究院院长 吴士存

新加坡国立大学东亚研究所所长 郑永年



主要观点：

- 吴士存：规则制定与经济合作双轮驱动泛南海合作
- 尤素夫·瓦南迪：推进泛南海合作的三点建议
- 郑永年：中国应打造泛南海命运共同体
- 胡逸山：应关注海上丝路签证便利化和南太平洋支线建设
- 葛维宝：中国须关注崛起后对区域和世界的影响

概 要：

规则制定与经济合作双轮驱动泛南海合作

中国南海研究院院长吴士存表示，南海形势趋于缓和降温，保持着和平稳定的向好发展态势，开始有领土争议，地缘政治博弈逐步转向到规则、机制建设和推进海上建设。推进泛南海经济合作要规则制定和经济合作双轮驱动。在规则制定方面，要形成长期的有约束性的危机管控机制，确保南海和平，避免冲突升级。在经济合作方面，要构建泛南海经济圈，推动 21 世纪海上丝绸之路建设。经济合作要以产业和项目作为切入点，推动南海各国在海洋旅游、渔业养殖、海洋减灾防灾方面合作，可以大力发展环南海旅游，争取把南海建设成邮轮旅游天堂。



推进泛南海合作的三点建议

印尼战略与国际研究中心共同创建人、高级研究员 尤素夫·瓦南迪表示，推进泛南海合作有三点建议。一是积极推动形成更具有法律约束力的高级别的共同行为准则，而不是搞第三方仲裁。二是要思考如何防止冲突，加强经济合作，促进区域经济发展。三是要在“一带一路”倡议下积极推进泛南海合作合作。

中国应打造泛南海命运共同体

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年表示，南海问题基本稳定，但是这个稳定非常脆弱。中国内部改革和发展进入新时期以后，中国地缘政治也进入新时期。今天中国面临新的冷战威胁，讨论南海问题不能忽视美国。有一个现象是“一带一路”倡议强调基础设施建设，但是也不要忘记海洋，海洋的阻力比较少，陆地的阻力比较大，我们要把海洋用起来。美国现在搞单边主义和保护主义，这是坏的单边主义。在南海问题上，中国应主动开放，为泛南海地区国家开放市场，提供发展机会，打造泛南海命运共同体。

应关注海上丝路签证便利化和南太平洋支线建设

马来西亚亚洲战略与领导研究院国际事务高级顾问、马来西亚首相前政治秘书胡逸山提出两点建议，一是为了实现民心相通，需要更加自由的签证制度。过去4年我去中国6次，每次申请签证都



比较头疼。我相信中国的朋友来马来西亚也碰到同样的问题。因此，建议我们有双方免签的安排。二是对于“一带一路”倡议，我们更加关注 21 世纪海上丝绸之路这条线，尤其是南太平洋分线。能否建立一个经菲律宾、马来西亚，特别是马来西亚东北的城市，到新西兰、南太平洋这条海上通道？中国应该再一次起到领头作用，来推动这条海上丝路支线的发展，把它与泛南海经济圈融合起来。

中国须关注崛起后对区域和世界的影响

美国耶鲁大学中国法律中心主任、教授葛维宝表示，近年来中国快速崛起，改变了地区甚至世界的力量格局，其他国家十分关心中国力量对周边和世界的影响，中国需要调整过去的行事方式，消除别国对中国崛起后的疑虑。