



博鳌亚洲论坛 2018 年年会简报

(总第 16 期)

博鳌亚洲论坛研究院

2018 年 4 月 9 日

对话 5

中国-东盟省市市长对话

时间：2018 年 4 月 9 日下午 1 时 30 分至 3 时 30 分

地点：东屿岛大酒店依永厅、长言厅

主持人：

海南省外事侨务办公室主任王胜

对话嘉宾：

海南省省长沈晓明

中国人民对外友好协会副会长林怡

柬埔寨西哈努克省省长润明

天津市副市长赵海山

菲律宾巴拉巴望省省长何塞·阿尔瓦莱兹

泰国清迈府副府尹克里·塔纳瓦尼



广东省广州市常务副市长陈志英

泰国普吉府副府尹萨尼·斯逸霍

新加坡通商中国主席兼新加坡共和国东海岸集选区国会议员李奕贤

克罗地亚札达尔省省长波茨达·隆金

香港旅游发展局总干事刘镇汉

芬兰北芬兰地区管理署署长泰尔图·萨沃莱宁

中国船舶工业行业协会常务副会长吴强

云顶邮轮集团总裁朱福明

嘉年华集团中国区主席陈然峰

地中海航运集团执行副总裁巴德·达尔

皇家加勒比邮轮集团大中华北亚区副总裁崔宏正

诺唯真邮轮控股有限公司中国市场总监徐兴龙

马来西亚邮轮产业协会会长阿都拉锡汗

中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航

主要观点：

- 海南在发展邮轮旅游方面硬软件设施潜力巨大。
- 促进中国东盟地方务实合作，促进海上丝绸之路沿线城市邮轮旅游合作势在必行。



- 中国-东盟多城市发展邮轮旅游都具有十分优秀的潜力条件。
- 只有一同合作，才能成功共同发展邮轮旅游，互利多赢。
- 共同发展邮轮旅游，加强港口硬件设施，东盟国家之间和中国建立便利签证政策，通关政策以及港口优惠政策必不可少。
- 邮轮产业转型升级必须改变发展思路，销售思路。

概要：

在“一带一路”倡议下，“21世纪海上丝绸之路”沿线地区如何进一步推动邮轮产业的发展？沿线地区该如何加强融合，吸引国际邮轮产业巨头的目光，将自己纳入世界邮轮产业的版图？开通国际邮轮航线，涉及基础设施建设、政策法规制定、服务及销售业人才培养、邮轮签证政策放开等诸多方面的联动配合，这将会给沿线地区带来多大程度上的经济与社会效益？如何构建沿线旅游城市联盟，以更好促进区域邮轮产业的发展？

中国-东盟多城市发展邮轮旅游优势明显

沈晓明表示，海南是中国最年轻的省份，也是中国最大的经济特区。位于中国的最南端，与东盟地区地缘相近，人文相亲，民俗相融。长期以来海南与东盟地区有经贸文化交流的历史渊源和合作



的良好基础。

沈晓明指出，在邮轮合作方面，许多国际知名邮轮公司，先后运营了海南至东盟地区的一些航线。海南与东盟地区开展邮轮合作基础和前景都十分优秀。从地理位置上看，海南是中国以海洋联接东盟地区的最前沿，同时也位于海上丝绸之路的交通要道上。从政策优势上看，中国政府把海南作为国际旅游岛来规划建设，提出将邮轮产业作为海南旅游发展的重要支撑，并为海南量身定做了一系列优惠政策。从气候环境上看，海南与东盟地区一样，一年四季常夏无冬，是开展邮轮活动的理想之地。从基础设施上看，海南无论是目前的港口还是正在建设的港口都十分具有实力。从市场情况来看，目前海南运营母港航线十条，近五年共接待国际邮轮到访 319 航次，接待出入境有客 57 万人次。

赵海山在对话中表示，邮轮旅游产业在天津京津冀旅游协同发展当中最大比较优势。邮轮旅游产业发展空间广阔，潜力巨大，蕴含着无限的商机。

赵海山认为，天津邮轮旅游在国内已具有较高水平。主要体现在：一、天津旅游产业硬件环境不断提升，规模不断扩大。无论从港口吞吐量、质量还是来说都在全国前列，在与国际邮轮巨头合作方面也成绩不俗，天津作为北方国际邮轮旅游中心的地位已经确立。



二、天津邮轮旅游产业支持政策丰富。三，天津愿与海上丝绸之路沿线各方进一步扩大交流，深化合作。天津欢迎国内外企业到天津投资邮轮产业，可以充分享受天津自由贸易实验区优惠政策，减少投资成本，推动双方行业组织建立友好关系，加强合作与交流。

陈志英表示，广州是开放之都，大力发展海上丝绸之路邮轮旅游产业，是广州深度参与海上丝绸之路建设的重要抓手。广州港成为继上海吴淞港天津港之后中国内地三大邮轮母港之一。广州将加快建设国际知名邮轮旅游目的地。邮轮旅游经济发展将迎来高质量发展新时代，广州希望与各地一同做大邮轮旅游产业蛋糕，共享邮轮旅游业大发展的新春天。

何塞·阿尔瓦莱兹在对话中表示，巴拉巴望省旅游资源丰富，自然景观优美，被评为世界最佳岛屿，风景优美，能够满足邮轮乘客的审美享受。同时巴拉巴望省在邮轮旅游方面区位优势明显，不仅仅说的是同中国，在东盟国家中都属于四通八达的邮轮旅游优秀位置。

克里·塔纳瓦尼表示，清迈有大量的自然和人文景观，同时农林业非常发达，是泰国重要的物流中心。清迈的美食、传统文化在泰国都是独一无二的。清迈不光是一个旅游胜地，同时也是北泰的教育经济中心，在人才和基础设施方面都拥有十分优秀的条件。从



中国到清迈的游客数量十分庞大，并且在逐年增长，清迈作为旅游目的地对世界游客都具有强大的吸引力。

萨尼·斯逸霍表示，泰国普吉府发展邮轮旅游超过 30 年历史，主要面向国际邮轮旅游。发展邮轮旅游，普吉府有着得天独厚的条件和潜力。一、优美的风景、成熟的旅游产品和服务，能够满足世界各地游客需求；二、普吉府十分重视所有游客的安全；三、港口是四通八达的，交通便利，有良好气候和海洋条件，以及管理有序的港口基础设施；四、在入境手续、海关规定等方面普吉已经做了许多努力。

刘镇汉表示，邮轮这个行业，包括 21 世纪海上丝绸之路都能给香港带来大量机遇。香港是世界著名的港口，并且还在不断高速发展。香港不仅互联互通做的很好，同时也是非常具有吸引力的旅游目的地。2017 年香港所接待的游客数量超过五千八百万，是世界上连续八年接待游客数量最多的城市。香港优越的地理位置，以及香港所能够提供的多样化体验，使得世界各国的消费者都觉得香港是必不可少的一站。

各位嘉宾纷纷表示，愿加强合作，只有合作才是共赢的唯一出路。中国和东盟双方往来更加密切，深度交融。双方关系站在新的起点上。会上，嘉宾们成立了 21 世纪海上丝绸之路沿线邮轮旅游城



市联盟，表示在平等互惠的原则基础上，开展全方位邮轮旅游合作，促进邮轮经济共同发展、合作共赢。

邮轮产业的发展之路

朱福明对于邮轮产业的发展提出三点建议。

一是推动港口设施建设和改善。中国已经有不少港口能够容纳十五万吨级以上的邮轮码头，包括海南的三亚、香港、天津、上海等。但亚洲城市除了日本、新加坡及马来西亚的部分港口外，能够靠泊15万吨以上的邮轮码头并不多，大部分码头配套基础设施不全，交通及接待能力仍然未能适应邮轮产业的发展。各国应加大投入开发邮轮频段港口设施，提升和加强现有设施接待能力，让邮轮公司能够不断为客人设计更多创新的邮轮体验。

二是简化人民往来的签证手续。为了促进亚太区域邮轮产业发展，东盟国家之间必须紧密合作，简化旅客出入境手续，推出更多便利签证措施，如国家政府能够为邮轮旅客提供便利签证和落地签证措施将大大推动港口吸引力。

三是打造具有海上丝绸之路特色邮轮旅游线路和产品。海南岛地理位置优越，可以与沿线东盟国家联手打造独特泛南海海岛风情邮轮航线，从此促进各国人民友好交流，也可以建立一个多方共赢



邮轮经济圈。

吴强表示，豪华邮轮在欧美市场持续增长。在中国也广受民众欢迎，展现了巨大的发展潜力。但中国邮轮旅游目的地过于单一，已经成为限制行业发展的重要瓶颈，亟待开发新的邮轮旅游航线。中国邮轮产业当前主力主要在东北亚，未来潜力在南海。海南从地理位置、人文环境、辐射范围来看都有望成为东方的迈阿密。南海将成为与加勒比海、地中海并肩的全球三大邮轮旅游胜地之一，要实现这一目标，各方要加快邮轮母港建设，完善邮轮港口基础设施，沿着海上丝绸之路打造国之相交民心相同桥梁和纽带。

陈然峰表示，无论是作为世界上最大的邮轮集团，还是最早进入中国运营的国际邮轮品牌，嘉年华集团十分重视中国及亚洲市场，嘉年华愿意与各界合作伙伴一道为打造邮轮生态圈，促进各地区邮轮产业有序健康发展而努力。同时他提出了四个建议，第一是充分利用海上丝绸之路沿线邮轮旅游城市联盟机制，在东盟国家之间和中国建立便利签证政策，通关政策以及港口优惠政策，以利于邮轮航线开展。第二要大力开发旅游目的地，各国提供丰富优质的岸上游产品以及配套旅行社服务，以更好的推介当地旅游资源，丰富游客体验。三是各国旅游及交通主管部门，邮轮从业者及邮轮公司应积极探索共同开发多样化的邮轮航线。四是各方共同投资和建设邮



轮母港。

崔宏正表示，应加快邮轮产业销售方式升级。应该看到吸引国际游客入境的深远意义，发展入境游可以促进本地旅游经济发展，提升国际化氛围。为了吸引国际化游客他提出三点建议：第一，开放快速便捷的签证政策，争取海南成为自由港；第二，争取多点挂靠的航线审批权；第三，使海南的邮轮港更加国际化、智能化，为国际游客提供完善出行环境，进一步提升消费者满意度。

郑炜航表示，针对这一次大会主题，他对海上丝绸之路的邮轮发展有几点建议：一，加快海口邮轮港、三亚邮轮港二期的建设；二，选择合适的南海岛礁建立一个简单码头，可以停靠国际邮轮国内无目的地邮轮的停靠节点；三，引进名副其实的中型邮轮；四，建议从规划做起，把海南打造成亚洲首个邮轮和康养结合的基地，成为中国首个海上全域旅游的岛屿；五，建议海南争取邮轮旅客的离岛退税和离境退税，离岛免税政策；六，建议可以争取亚投行和丝路基金等机构，对东南亚的一些国家进行投资，中国可以输出一些港口技术，建设邮轮港口；七，建议将三亚和南海沿岸，南海诸岛邮轮航线列为国家 21 世纪海上丝绸之路的发展规划；八，建议成立南海邮轮研究院和南海邮轮学院。海南现在人才特别奇缺，应牵头成立研究院，成立学院，发挥智库作用，培养人才。